

MAGISCHE MICHAEL

OP ZIJN HONDA CBR600RR SUPERSTOCK

Als derde eindigen in je debuutjaar in het EK 600 Superstock, met vier gewonnen races. De 19-jarige Michael van der Mark maakte vorig jaar een magische entree. Zijn doel? Wereldkampioen worden.

Beeld TargetPress Tekst Sjaak van Hal

MOTORFIETS

"Het mooie van de Superstock-klasse is dat je met gelijkwaardig standaardmateriaal rijdt. Met mijn Honda CBR600RR rijd ik tegen Kawasaki, Yamaha en Suzuki 600cc viercilinders, 675cc driebcilinders van Triumph en natuurlijk andere Honda's. De demping voor en achter zijn de enige afstel mogelijkheden."

REMMEN

"Ik gebruik vrijwel alleen m'n voorremmen met grote, 310 mm-remschijven en radiaal gemonteerde 4-zuigerremklauwen. ABS doen we niet aan. Met de kleinere achterrem kun je de motor 'zetten' voor een bocht of een wielie 'afknijpen' bij het accelereren."

VERSNELLINGSBAK EN EINDOVERBRENGING

"Ook de 6-versnellingsbak is helemaal standaard en aan die tandwielen veranderen we niets. De gearing of tandwielverhouding variëren we per circuit door het voor- en achtertandwiel aan te passen aan de baanlengte."

MOTORBLOK

"Het standaardblok is een vloeistofgekoelde 4-cilinder in lijn, 599cc, 4 kleppen per cilinder, DOHC, goed voor 120 pk. Ik haalde er op Aragón in Spanje een top mee van 278 km/u. De motor draait 17.000 toeren maar mijn schakelmoment ligt tussen 14.500 en 15.000 t/min."

IN- EN UITLAAT

"Mijn Honda is uitgevoerd met een Ram Air luchtinlaatsysteem en elektronische brandstofinjectie. Daar stellen we niets aan af. De 4-in-1-uitlaat wisselen we soms wel van voor tot achter, afhankelijk van de baanlengte en weersomstandigheden."

HELM EN RACEKLEDING

"Mijn leren raceoverall heeft op de rug een geïntegreerde 'hump' voor bescherming en aerodynamica. Eronder draag ik nog een extra rugprotector. Van m'n racehandschoenen vormen de ringvinger en pink één geheel om je pink bij een val extra te beschermen. M'n helm weegt 1500 gram en is voorzien van een spoiler en koelsleuven. De leren laarzen hebben een carbon binnenschoen."




Wapenfeiten

Michael van der Mark heeft dezelfde racegenen als zijn beroemde vader Henk, meervoudig nationaal kampioen 500cc, ex-GP-rijder en winnaar van de 24 Uur van Le Mans. Toch heeft 'pa' zijn zoon nooit gepusht. Maar sinds Michael op zijn 11e zelf om een juniorbike vroeg, steunt hij hem door dik en dun. Na titels in het ONK 125cc 2008 en 2009 debuteerde Michael in 2011 in het EK 600 Superstock. Hij eindigde als derde, nadat hij vier van de acht races waaraan hij deelnam had gewonnen. In 2012 behoort hij tot de favorieten voor de titel. Raceteam: tenkatejuniorsteam.com.

BANDEN

"Per race krijgen we drie sets droogweerbanden. Die moet je in de trainingen slim gebruiken, want je wilt een nieuwe set bewaren voor de race. Bij nat weer krijgen we daarnaast een set regenbanden. De bandenspanning variëren we voor de optimale temperatuur en grip."