

Van Beers wil meer dan alleen opleiden

door Erwin Blatter

VALKENSWAARD Adri van Beers

wordt er moedeloos van: steeds als hij een nieuw motorcrosstalent heeft opgeleid, gaan de grote teams ermee aan de haal. Dat moet maar eens afgelopen zijn, vindt de Eerselnaar. Met zijn eigen Van Beers Racing Team hoopt hij op een groeistuij om eindelijk zelf eens te oogsten. „Ik wil niet zomaar een beetje meedoen.”

Het is zaterdagavond, de dag voor de Grand Prix in Valkenswaard, en de zon schijnt uitbundig. Van Beers' logge vrachtwagen met oplegger staat pontificaal in de paddock van het Eurocircuit. Twee Yamaha-motoren ervoor, twee monteurs die de machines prepareren voor de dag van morgen. Of zijn bezoek soms koffie wil? Mee-eten mag ook. Hier geen dikdoenerij, gepoch of sterallures. Van Beers houdt het graag gemoeidelijk.

Niet voor niets dat Evgeny Bobryshev nog regelmatig bij zijn voormalige werkgever binnenloopt. „Van de tien rijders willen er negen blijven”, beweert Van Beers (54). Maar Bobryshevs sponsor wilde dat hij naar CAS Honda verhuisde. Bovendien kon hij daar meer verdienen. „Dus heb ik hem gezegd dat-ie moest gaan. Dat is toch logisch? We zijn helaas te klein om de echt goede rijders te kunnen betalen.”

De Eerselnaar werkt met een jaarbudget van ongeveer 250.000 euro, een kwart van wat de meeste fabrieksteams te besteden hebben. Intussen doet Bobryshev het goed in het WK. Zijn eerste twee Grands Prix in de MX1 eindigde de Rus op de respectievelijk vijftien-



Adri van Beers: „Ik had graag met Evgeny Bobryshev verder gewerkt, helaas kreeg ik de kans niet.”

foto Jean-Pierre Reijnen

de en tiende plaats. Van Beers vindt het mooi voor zijn voormalig pupil, maar heeft het er tegelijkertijd moeilijk mee. „Niemand die wist wie hij was toen Evgeny bij mij kwam. Ik had graag met hem verder gewerkt, helaas kreeg ik de kans niet.”

En zo gaat het vrijwel ieder jaar. Vóór Bobryshev reden onder anderen Rui Goncalves, Manuel Priem, Carlos Campano en Dennis Verbruggen bij Van Beers. Allevier

groeiden ze uit tot gerespecteerde Grand Prix-coureurs; nooit plukte de teammanager er de vruchten van. Nou ja, hij hield er een goede naam aan over, dat wel. Van Beers staat bekend als iemand met een neus voor talent. „Ik denk dat ik wel er gevoel voor heb, ja. Ik pik ze er iedere keer weer uit.” Ook dit jaar heeft hij beloftevolle rijders in zijn team. Behalve de Nederlander Ceriel Klein Kromhof staat ook de tot voor kort onbeken-

de Tom Söderström bij hem onder contract. De achttienjarige Zweed maakt dit seizoen razendsnel naam in het Open Nederlands kampioenschap. Na drie wedstrijden bezet de MX1-coureur de tweede plaats achter Marc de Reuver. „Rijtechnisch kan Tom zelfs bij de eerste vijf in het WK rijden, denk ik. En wat Ceriel betreft: met hem kunnen we nog een flinke stap maken.” Van Beers heeft goede hoop dat

hij zijn rijders nu wel kan houden, dat hij eindelijk titels kan winnen. Vijf maanden geleden verkocht hij zijn grondverzetbedrijf, nu heeft hij meer tijd zich te richten op zijn motorcrossteam. „Ik hoop een fabriek achter me te krijgen of anders een grote sponsor te vinden. Daar ben ik veel mee bezig en het ziet er goed uit. Een keer maken we de stap naar de top, daar ben ik van overtuigd. Anders was ik er wel mee gestopt.”