



Domburg Racing aan de leiding na Alice Dutch TT

Onder de belangstelling van ruim 90.000 toeschouwers werd afgelopen zaterdag de 79^e Alice Dutch TT verreden in het kathedraal van de motorsport: Assen. Nadat Valentino Rossi een historische 100^e overwinning behaalde in de MotoGP mocht de vaderlandse top aantreden tijdens de Dutch Supersport. Het belooft een spannende race te worden met een pole position voor Roy ten Napel.



Voorafgaande aan de wedstrijden werden er kwalificatietrainingen verreden. Er stond een harde wind maar dat kon Roy niet deren, hij liet zien de snelste te zijn door zich op de eerste plek te kwalificeren. Martin had er meer moeite mee en kon niet helemaal in zijn ritme komen en moest genoegen nemen met een 25^e startplaats.

Voorafgaand aan de race was het erg spannend in de diverse GP klassen maar om half vijf was het eindelijk zover. De publieke belangstelling was nog steeds erg groot toen het rode licht doofde en de coureurs van start gingen. Roy lag derde in de eerste bocht maar wist zich snel naar voren te knokken. Na een paar rondes had hij dan ook de leiding over genomen van nummer één in het klassement, Swen Ahnendorp. Roy had een aardige voorsprong tot zijn achterband hem in de steek liet en hij zijn tempo moest laten zakken. Martin kende een minder goede start, in het gedrang werd hij gedwongen om van zijn lijn af te wijken en kwam hij als achtentwintigste door. Toen begon voor hem een inhaalrace en ronde voor ronde wist hij rijders te passeren. In de twaalfde ronde ontstond er een zware crash in de GT bocht waarbij zes rijders betrokken raakte. Een rode vlag legde een vroegtijdig einde aan de race en Roy moest genoegen nemen met een tweede plek nadat Jarno van de Marel hem net daarvoor was gepasseerd. Martin kwam uitgeput binnen na een inhaalslag met als resultaat een tweeëntwintigste plaats. Met de gecrashte rijders was achteraf gelukkig niks ernstig aan de hand.

**Roy:**

“De trainingen verliepen goed, ondanks de harde wind kon ik snelle tijden rijden. Met hulp van ten Kate vond ik tijdens de eerste kwalificatie een goede set-up. Ik kon daardoor mijn eerste pole pakken in de Dutch Supersport! Mijn start was goed, alleen bij het uitkomen van de eerste bocht lag ik op de derde plaats. Al gauw pakte ik de tweede positie achter Swen Ahnendorp. Ik reed langzaam het gaatje dicht richting Swen en kon op een gegeven moment de leiding overnemen. Maar helaas hield mijn band het niet vol en moest ik Jarno van de Marel voorbij laten gaan en genoeg moeten nemen met de tweede plaats! Ik sta nu voorlopig wel eerste in het klassement en wil graag deze positie behouden. In Oschersleben ga ik opnieuw voor de winst! Zodat ik mijn team een keer kan belonen met een overwinning”

Martin:

“Ik had een zwaar weekend, de afgelopen weken waren erg moeilijk door het plots overlijden van mijn grootvader. Ik zat ook niet lekker in mijn vel en had moeite om in mijn ritme te komen. Toen ik aan de race begon hoorde ik het publiek boven mijn Honda uit en dat maakte wat los. Ik had twee rondes nodig om in mijn ritme te komen maar ik genoot enorm en vocht mij een weg naar voren. Het is jammer van de punten maar een unieke ervaring voor mij en een mooie kans voor het ONK om zich te profileren bij het publiek. De Honda voelde weer perfect aan en het geeft me veel vertrouwen voor de komende race op Oschersleben. Graag wil ik hierbij het team en onze sponsors bedanken die dit hebben mogelijk gemaakt.”

Roy staat nu aan de leiding in het klassement, iets waar we natuurlijk apetrots op zijn. De titel is zeker niet ondenkbaar en Roy word elke race sterker en beter. Ook beide Honda's gaan erop vooruit en het belooft veel goeds voor de komende twee races in het weekend van 4 en 5 juli op het Duitse Oschersleben. Houd u onze website in de gaten voor het laatste nieuws en natuurlijk de foto's.

