


Domburg Racing op jacht naar de titel

Afgelopen weekend stond het TT-circuit van Assen in het teken van de Rizla Racing Days. Onder toezien oog van meer dan 50.000 bezoekers werd alles uit de kast gehaald in de diverse autosportklassen en de Dutch Supersport en Superbike. Na een welverdiende vakantie waren de rijders weer toe aan wat actie en Roy liet tijdens een selectietraining al zien de jacht naar de titel in de Dutch Supersport klasse geopend te hebben.



Zaterdag werden de kwalificatietrainingen verreden en met goede moed begonnen de coureurs aan hun rondjes. Roy begon de trainingen goed door in de eerste training meteen pole te pakken met een seconde voorsprong op de regerende kampioen Swen Ahnendorp. Door ook in de tweede training de pole te pakken gaf Roy zijn visitekaartje af voor de racedag. Roy legde zijn Honda nog wel even neer in de Geert-Timmer bocht maar dat mocht zijn pole niet beïnvloeden. Roy bleef ongedeerd en er werd hard gesleuteld aan de CBR600RR. Martin kende een goede kwalificatie maar merkte snel dat de competitie erg sterk is en met maar 1,5 seconde achter de nummer twee moest hij genoegen nemen met een tweeëntwintigste startplaats. Iets wat Martin niet had verwacht en ook Mark kende een wat moeizaam begin en vond zich terug op een eenendertigste startplek.



Zondag was het zover, de racedag. Een spannende dag welke door veel bezoekers werd bezocht. Als eerste was de Dutch Supersport aan de beurt en Martin en Roy maakte zich op voor een zware strijd. De race werd zonder warm-up sessie gestart en dat betekende gespannen gezichten om half elf in de ochtend. Toen om tien voor elf het rode licht uit ging waren beide rijders goed weg. Roy pakte kopstart en Martin wist zich als zestiende de eerste bocht in de wurmen. Toen in de eerste ronde Swen Ahnendorp onderuit ging werd het een felle strijd tussen Roy en Ronald ter Braake. Ronald wist de leiding over te nemen van Roy maar door een remfout wist Roy de kop weer over te nemen en met een close-finish kwam hij als eerste over de finish en breide hij zijn voorsprong in het kampioenschap uit met 40 punten.



Martin bevond zich direct achter de top 15 en wist dit ook een paar rondes goed vol te houden maar kreeg het in de vierde ronde moeilijk en kon hij niet meer volgen. Verwoede pogingen resulteerde in remfoutjes tot hij door zijn achtervolgende groep werd ingehaald. Martin hervond zichzelf op een vierentwintigste positie en ging het gevecht aan met de groep van acht. Dit werd een zwaar gevecht want alle rijders waren aan Martin gewaagd en er werd steeds van positie gewisseld. Het werd een zwaar gevecht tot het einde die Martin op spectaculaire wijze als achtende afsloot. geen punten maar gezien de tijden en de competitie een goede prestatie.

In de Dutch Superbike was de strijd even heftig als bij de Supersport. Met een wat matige start wist de jonge Mark de strijd aan te gaan met een groot veld gevuld grote namen. Mark had een zware strijd met een aantal rijders tot een rijder in de achtste ronde zijn blok op blies en een oliespoor neer legde waardoor er een rode vlag situatie kwam. Na de herstart werd er een sprint verreden over vijf ronden en Mark mocht weer beginnen met zijn inhaalrace welke hij uiteindelijk als achtentwintigste afsloot.

Al met al een geslaagd weekend voor het team, Roy wist overtuigend te laten zien een goede titelkandidaat te zijn en zijn kaarten zien er op dit moment het beste uit. Er is zelfs een kleine kans dat Roy zich na de volgende race op 20 september tot kampioen van 2009 mag laten noemen. Met nog twee wedstrijden te gaan word de spanning om te snijden. Martin zal wederom zijn tocht naar de punten voort zetten maar op het bekende Assen word de competitie steeds beter. Ook Mark heeft laten zien dat hij de goede kant op gaat en wist zijn PR aan te scherpen. Zal het hem lukken om top 20 te rijden? We zullen het zien tijdens de Race Of The Champions, 20 september op het TT-circuit van Assen.





Roy

" De trainingen verliepen goed. Na een maand niet te hebben gereden had ik samen met de selectie nog een training op de donderdag voor het race weekend. Dit was zeer nuttig om alvast in een goed ritme te komen voor het afgelopen weekend. Het was zaterdag bewolkt en het miezerde af en toe ook. Dit was lastig om een snelle tijd neer te zetten. In de tweede kwalificatie maakt ik nog een kleine schuiver, ik had gelukkig zelf niks maar de motor had wel wat schade. Gelukkig was er voldoende tijd om dit te herstellen voor zondag. Ondanks mijn val bleef ik staan op de eerste plaats. Ik mocht van pole vertrekken en had een goede start. Ik kon de eerste ronde aan de leiding rijden. Daarna kwam Ronald ter Braake mij voorbij en vocht ik samen met hem om de winst. In de voorlaatste ronde maakte hij een fout en kon ik een klein gaatje slaan maar die dichtte hij ook weer, maar gelukkig kon ik als winnaar over de finish komen. Het was weer een super weekend voor mij en mijn team! Ik heb mijn voorsprong in het klassement vergroot en wil graag tijdens de volgende race kampioen worden! "

Martin:

" Het was een lastig weekend met weinig rijtijd en slechte omstandigheden. Ik had veel last van slechte grip en het lukte me niet om in de top 15 te komen. Desondanks zat ik erg lekker op de motor en heb ik goed de grenzen op kunnen zoeken. De Honda voelde enorm goed aan en ik begon vol goede moed aan een zware race. Ik had een perfecte start en ik waande mezelf even in de punten tot mijn tempo zakte, ik heb hier geen verklaring voor maar nadat ik door acht rijders werd ingehaald in een ronde herpakte ik mezelf en een voor een werkte ik me weer naar voren. Het werd enorm spannend want ik zakte constant van voor naar achter en weer terug. Ik kwam niet als winnaar van het groepje naar voren maar hield er een boel achter me en ik heb nog nooit zo hard gevochten voor een achttiende plaats. Deze voelt enorm lekker en ik kan niet wachten tot september."



Mark:

"Dit weekend was een goed weekend voor mij, maar ook voor het team. Roy heeft zijn eerste plek in het kampioenschap flink weten te verstevigen met een overwinning, Martin heeft hard gevochten voor een knappe achttiende plaats en ik heb zelf mijn PR weer een halve seconde aan weten te scherpen. Ik had een maand niet gereden en wilde dit weekend eindelijk is een keer in de 46" gaan rijden. Op de zaterdag zorgde het weer en nog een beetje voor dat ik niet aan mijn tijden kwam, maar zondag was het weer wat beter en heb ik hard gevochten. Het was een mooie wedstrijd en ik ben zeer tevreden met mijn tijd. Deze tijd is voor mij nog steeds niet hard genoeg dus op 19 en 20 september ga ik proberen hem weer wat te verbeteren."

